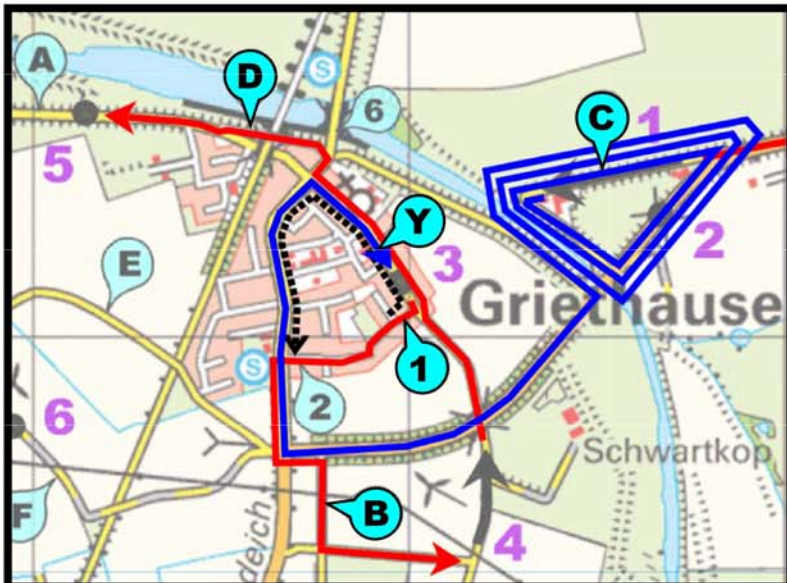




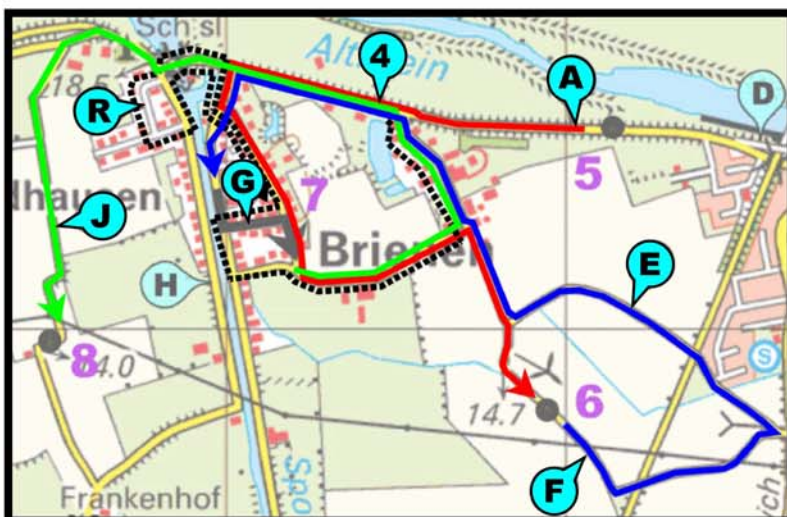
SPORTKLASSE



P 1-5: Op pijl 1 de **C**.

De op 1 na kortste route naar punt 2 is een extra rondje over pijl 1, weer **C**. Naar punt 3 op 1 na kortste route is bovenlangs: **C - Y**.

Naar pijl 4 keercontrole **1**. Omrijden via zwarte stippellijn: **Y**. Op de route **B**. Naar punt 5 de op 1 na kortste route loopt langs **Y - D**.



P 6-8: Iedereen de **A**.

Voor de op 1 na kortste route naar 6 zijn diverse varianten mogelijk, maar de kortste is via een stukje pijl 7.

Na keercontrole **4** route opnemen via **G** en lusje **R**.

Naar pijl 7 eerst de **F** en **E** en dan weer **4** en route opnemen via **G - R**.

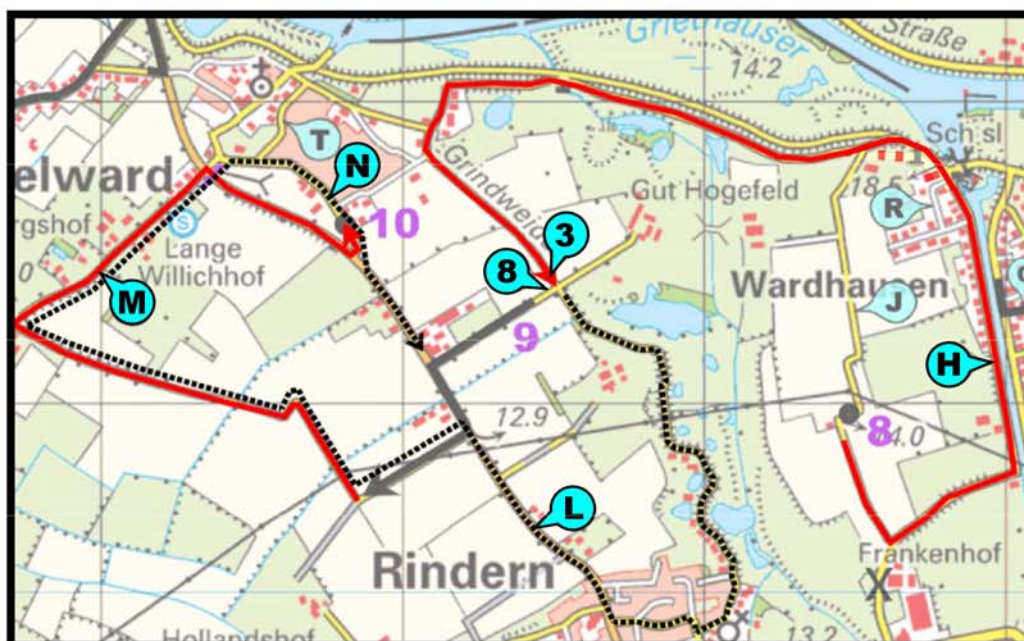
Op pijl 7 weer de **G**.

Ook voor de op 1 na kortste route naar 8 waren diverse mogelijkheden.

De kortste is de groene route.

Weer de **4** en dan omrijden via de **G**.

Tenslotte de **J**.



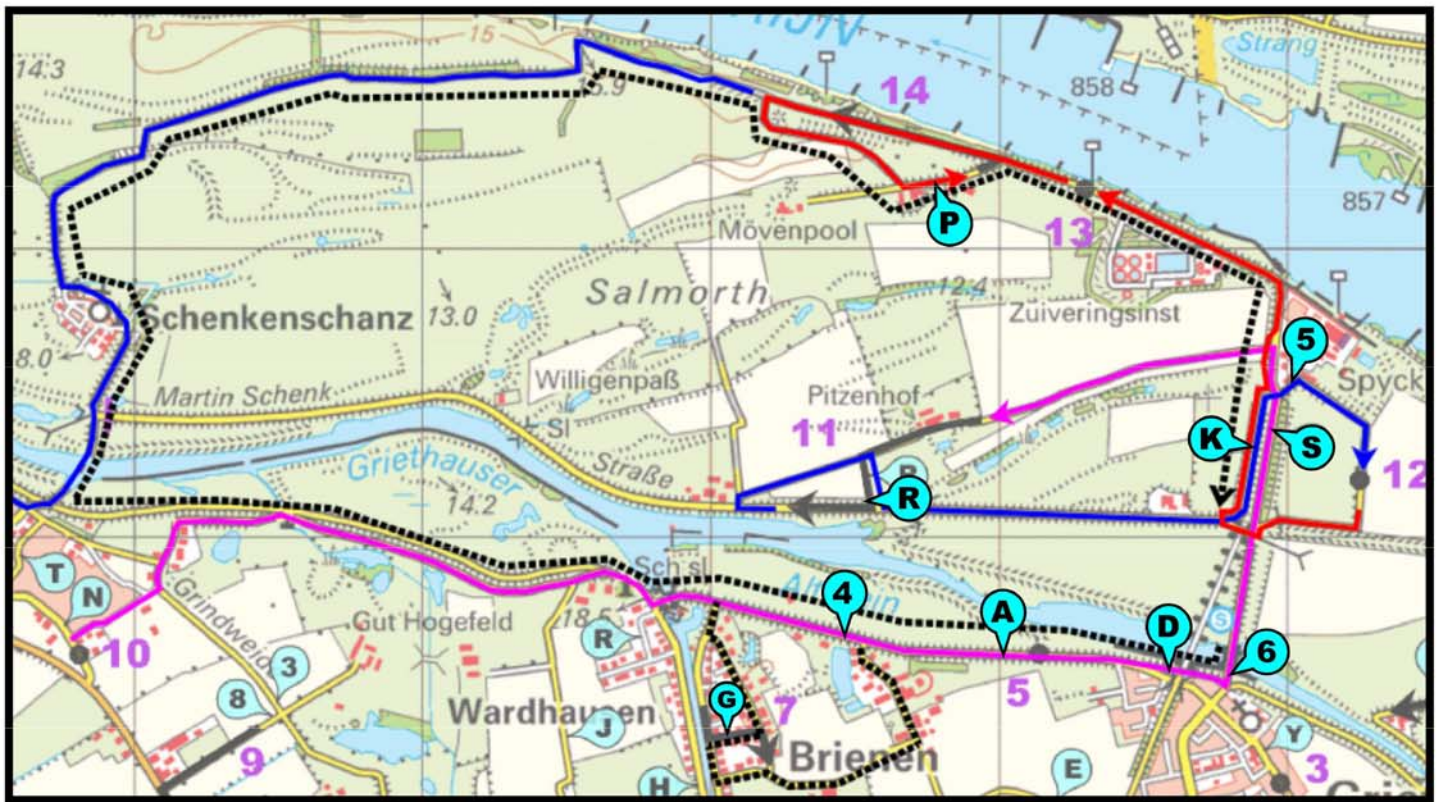
P 9-10: Eerst **H**.

Vlak voor pijl 9 keercontrole **8**. Proberen op te nemen via punt 10, maar meteen de **3**. Alsnog achter de 8 opnemen via **L - M - N**.

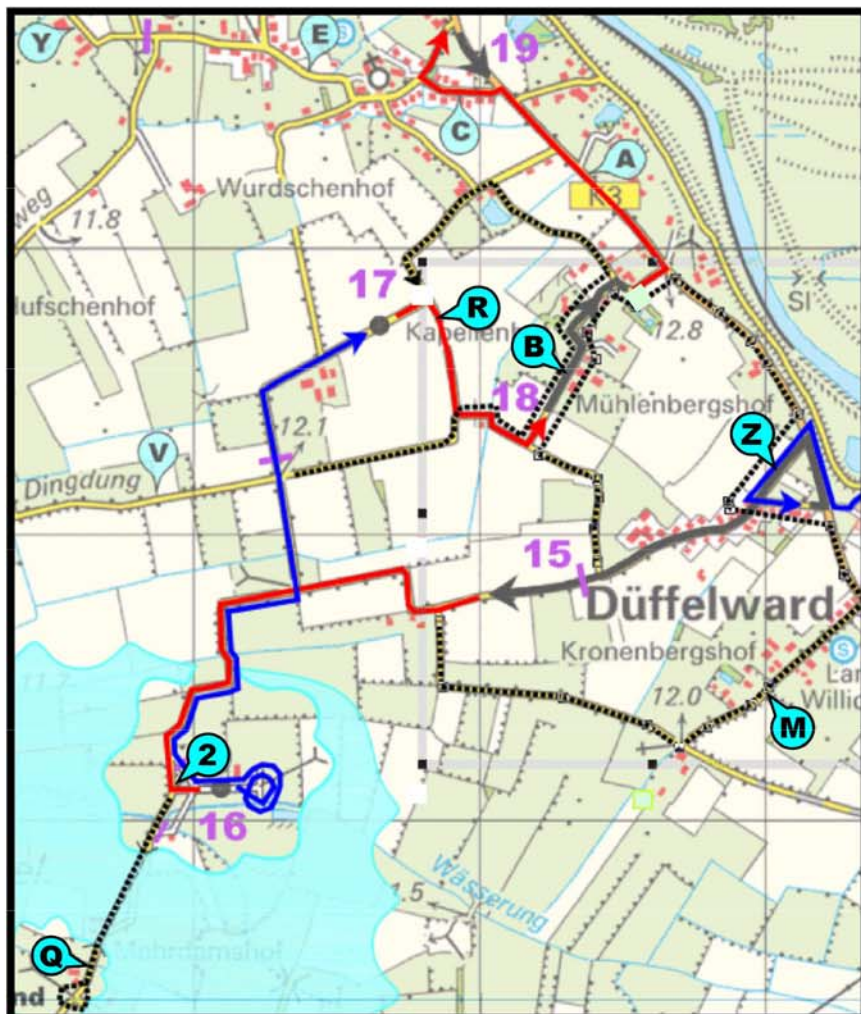
Op 1 na kortste route naar 10 weer **M** en dan onderlangs naar 10. Maar is geblokkeerd.

Achter blokkade opnemen langs de **N** naar **8**.

De route naar 10 is nu niet meer op te nemen, dus naar de volgende wegsituatie van de route naar pijl 11 rijden via **3 - L - M - N**



P 11-14: Even goed meten wat de kortste route naar 11 is. Dat blijkt onderlangs via de brug en niet via het pontveer te zijn. We passeren de tegengestelde 4 (negeren) en daarna **A - D - 6**. Nu weer helemaal terug naar het veer **D - A**. Nu wel keren bij de 4 en via de **G** verder (zwarte stippellijn) langs **P - K** om eindelijk achter de 6 te komen. Op de route naar 11 nog de **S** en op de pijl **R**. Naar 12 weer de **R** (pijl niet tegengesteld). Via de **K** naar 5. Achter de keercontrole opnemen via de **S** en weer de **K** op de 1 na kortste route naar 13. Op pijl 13 de **P**.



P 15-19: Naar 15 de **Z** en op de pijl weer de **Z**. Na de blokkering route vervolgen via **B - Z - M**.

De constructie 16-17 is wellicht de lastigste van de rit (en de NRF denkt hier zelfs anders over!)
 De viersprong na de 2 is versprongen. (De coördinaatlijn geeft dat mooi aan)
 Dus eerst ophalen onderlangs. Gaat niet. Keren om Y-paal op Paaseiland: **Q - Q**. Dan proberen achter de 2 te komen via de noordelijke ingang. Gaat ook niet. De route van 16 naar 17 loopt 2x om de Y-paal en dan via de bovenste uitgang weg. Daar sta je op dat moment en je hebt geen route gereden dus nog voorkennis van de 2 en de onderste blokkering. Dus op dat punt gewoon route naar 17 vervolgen.

Volgens de NRF-reglementen is het echter geen versprongen viersprong, waardoor je nog een extra keerlus met de R zou rijden.

Die extra R is neutraal.

Naar 17 om de blokkering **B** en **R**.
 Op pijl 18 de **B** en naar 19 **A - C**.

