

# Desk Top Rally Kampioenschap 2021



## RallyNews

HET WEBPORTAAL VOOR DE KLASSIEKE RALLYRIJDER

ALGEMEEN

REGLEMENT

Er zijn ook in 2021 weer een mooie prijs te winnen met dit kampioenschap: o.a. de eer en het respect van alle rittensporters! Er zijn voor het seizoen 2021, 7 tafelritten gepland en tellen allen mee, de Summer Time (DTR 4) en de Kerstrit (DTR 7) tellen dubbel. Antwoorden voor het einde van ieder kwartaal kunnen ingevuld worden op de website van RallyNews, [www.rallynews.eu](http://www.rallynews.eu) onder de kop "Desk Top Rally".

Vaker antwoorden insturen kan, maar de eerste inzending telt!

Nieuw is dat er nu ook een toerversie kampioenschap wordt georganiseerd!!

Vragen kunnen altijd gesteld worden per mail; [jaaprallycontrol@gmail.com](mailto:jaaprallycontrol@gmail.com). De legenda's en wat legenda voorbeelden zijn te downloaden op de website. Als aanvulling kan de tekst "Vbr" betekent voetbrug, worden gebruikt.

- Voetbruggen, voetveren en fietspaden mag u niet gebruiken. Kleine afwijkingen in de grote van afmetingen van gebruikte de legenda tekens op de wedstrijdkaart mag u negeren.
- Kaarttekens en routecontroles onderbreken de weg niet.
- Bermlijnen en ook het kaartteken "wegafsluiting" onderbreken wel.
- Wegen zijn herkenbaar aan twee bermlijnen, waarvan er altijd één doorgetrokken dient te zijn. Let op, lees altijd het bijzonder reglement, dit wijkt soms af.
- Lussen die in beide richtingen even lang zijn, moeten tegen de wijzers van de klok in gereden worden. Spontaan keren mag niet.
- Controles, herkenbaar aan een vierkant, of bv een lollepop achtig figuur, kunnen zowel links en rechts staan en dienen elke keer als u passeert te worden genoteerd.
- Controles kunnen ook in de vorm van een vlaggetje zijn getekend. Deze controles noteren indien deze in de richting van de punt van de vlag wordt benaderd.
- Wegen waaraan de start en finish bevinden mogen maar éénmaal in de route worden opgenomen.

Als een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route reglementair voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels in werking.

Zogenaamde cijfercontroles zijn keercontroles en sluiten de weg erachter in die richting af en worden geacht aan het begin van een kaartweg te staan.

Per rit zal een aanvullend, bijzonder reglement worden gegeven.

Als de voorgenomen route niet gereden kan worden, dient een zo kort mogelijke omrijroute te worden gereden, zodat zo weinig mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist. Mocht men in 2021 een keer een oplossing missen dan wordt er bij de volgende inzending toch punten toegekend van de laagst geklasseerde deelnemer. Zo blijft men kansen houden.