



RallyNews



DESK TOP **ARCHIEF** OPGAVE

Bijzonder Reglement DTR 2-2016 “Rondje (H)enk”

Het systeem voor de DTR “Rondje (H)enk” is een pijlen de kortste route

- Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen (of lijnstukken voorzien van een pijlteken) in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tot de finish dient de kortste route te worden bereiden via op de kaart staande wegen. Dit is de hoofdroute.
- Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

Het kaartmateriaal en wegen:

- Wegen voorzien van een pijl mogen meermalen geheel of gedeeltelijk worden bereiden doch uitsluitend in de richting van de pijl. Kruisen en raken van pijlen wordt niet beschouwd als tegengesteld rijden.
- Overige kaartwegen en samenkomst van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden gereden.
- Getal-controles zijn keercontroles
- De overige controles kunnen zowel links als rechts staan, wel steeds noteren bij het passeren.

- Wegen waarin aan het begin van een weg een rode "balk" staat, moet worden gezien als zijnde een DLW of een naar beneden wijzende pijl, hierop mag niet worden gekeerd

Herconstructie:

- Indien de hoofdroute niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat de hoofdroute op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) via een zo kort mogelijke route in de geconstrueerde richting wordt voortgezet.
- Indien de keuze bestaat uit tegengesteld te rijden of een langere omrijroute zonder tegengesteld te rijden kiest men voor het laatste, dus als laatste mogelijkheid mag er tegengesteld aan de pijl worden gereden.