



RallyNews



DESK TOP ARCHIEF OPGAVE

Bijzonder Reglement DTR 2-2015

Het systeem voor de opgave “leper” is grensbenadering.

- Construeer en rijd van start naar finish een aaneengesloten route waarbij de aangegeven grenslijn benaderd wordt, zonder deze te kruisen, met inachtneming van het volgende:
- Het oppervlak tussen de route en de grens moet zo klein mogelijk zijn.
- ‘Licht is rijden’ hetgeen betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden in de constructie.
- Het louter heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlak verkleinend.
- Bij de constructie moet men de grenslijn aan de rechterhand houden, dat wil zeggen zoveel mogelijk rechtsaf.
- Cijfercontroles zijn keercontroles. Ze staan aan het begin van een kaartweg en dienen alleen dan te worden aangedaan. (Dus cijfercontroles aan het einde van een kaartweg negeren en niet noteren). Je wordt geacht de weg tot de keercontrole in te rijden, daar te keren en vervolgens een omweg te maken (zie volgende punt)
- Als de route niet gereden kan worden, bijvoorbeeld door een cijfercontrole, dan dient er, een omweg gereden te worden zodanig dat zo min mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist. Die omweg moet zo kort mogelijk zijn en de grens mag hierbij wel worden overschreden.
- Grensbenaderen tussen de Rc's P en L geldt als bonus. Houd daarbij rekening met onderstaand viaduct voorbeeld.

Grensbenaderings route is a,b,c,d

Hoofdroute is a,b,e,f,b,c,d (Door viaduct)

Grens

