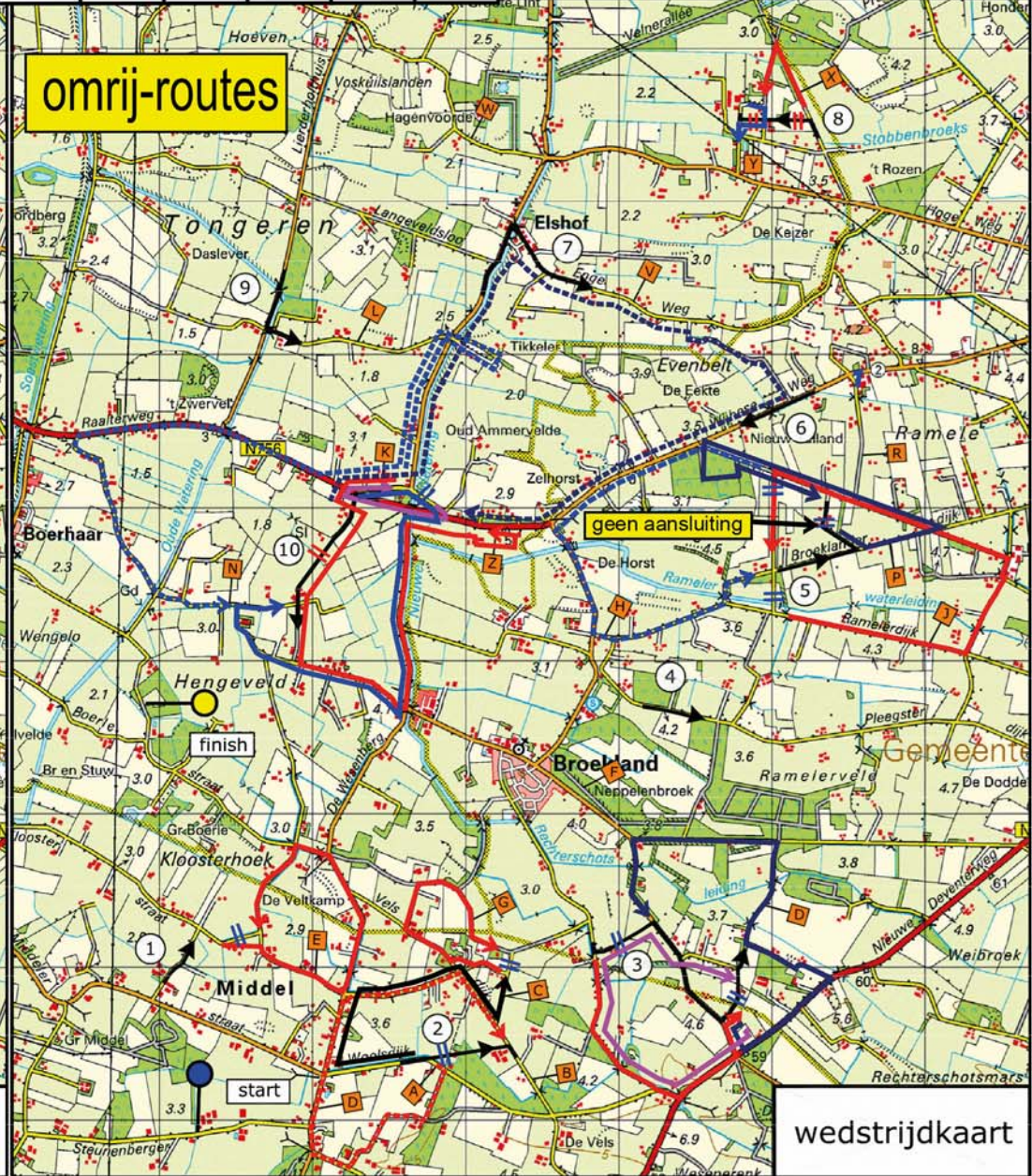
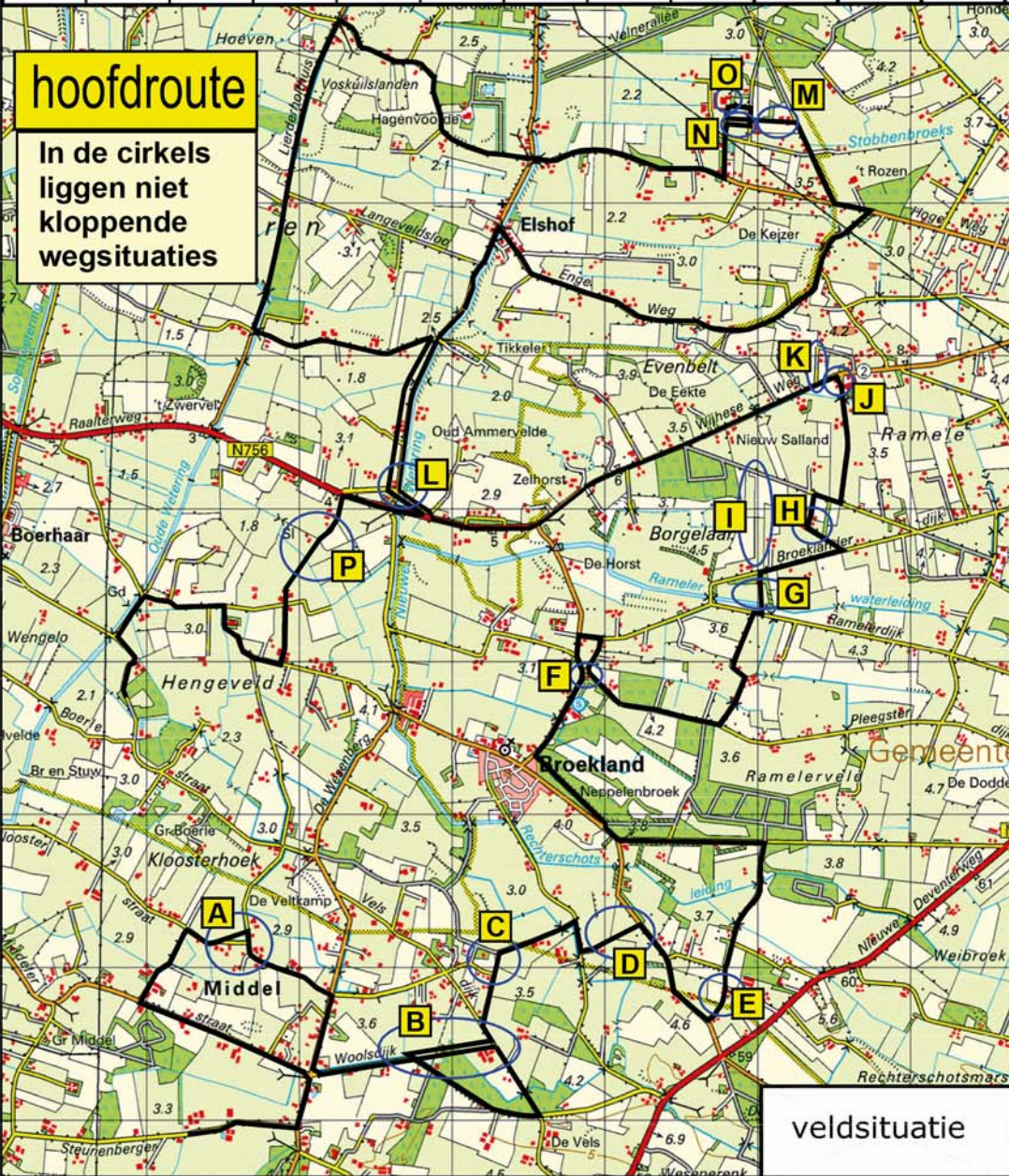


D	E	E	A	D	B	A	C	G	D	D	D	F	H	J	H	P	R
Z	K	V	X	Y	Y	W	L	K	K	V	Z	K	K	N	N		

**RallyNews**  
**DTR Kampioenschap**

**OPGAVE 5 | Broekland**



# Uitleg DTR 5 “Broekland”

Naar pijl 1: Rechtsom is het kortste. Dus langs RC **D**.

Naar pijl 2: Bij wegsituatie A ligt de weg in het veld zuidelijker. Route ophalen via de rode route langs de **E**. Daarna op de hoofdroute weer de **E**. Bij situatie B bestaat de weg rechtdoor niet. Omrijden via de rood gestippelde route. Controles **A** en **D**.

Naar pijl 3: De kortste route loopt via een deel van pijl 2. Eerst op de hoofdroute de **B** en de **A**. Wegsituatie B klopt nog steeds niet, dus omrijden via de zwarte route (noodgedwongen stukje pijl tegengesteld). Op de hoofdroute de **C**. Bij situatie C bestaat de weg rechtdoor niet. Omrijden op de wedstrijdkaart, dus niet via het kleine grijze weggetje, want dat staat niet op die kaart, maar via de rode route langs de **G**.

Pijl 3 is halverwege geblokkeerd (situatie D). Dus keren en pijl zo min mogelijk tegengesteld. In eerste instantie via de rode route, maar ook dat deel van de pijl is er niet (situatie E). Keren en nu omrijden volgens de donkerblauwe route. Langs RC **D**. Pijl 3 volgen en weer naar situatie E. Zo kort mogelijk na de onderbreking opnemen via de lila route. Dat lukt bij situatie D niet. Keren en pijl 3 niet tegengesteld. Dus weer terug en via de donkerblauwe route omrijden. Geen extra controle, maar wel weer de **D**.

Naar pijl 4: Op de hoofdroute nogmaals de **D** en daarna de **F** op de kortste route. Wegsituatie F heeft een extra tussenweggetje, maar daar mag je geen gebruik van maken. Staat niet op de wedstrijdkaart. Dus langs de **H**.

Naar pijl 5: Bij wegsituatie G is geen weg, dus omrijden via de rode route met RC **J**. Bij situatie I ook geen weg, dus nu via de blauw gestippelde route met RC **H**.

Op pijl 5 is er bij situatie H bij de boerderijen geen aansluiting. Keren en omrijden via de keerlus. Zie donkerblauwe route. RC **P**.

Naar pijl 6: Op de hoofdroute RC **R**. Aan het einde van die weg (situatie J) klopt het niet. Maar geen probleem. Gewoon linksaf en je bent weer op de hoofdroute. Dus niets te doen met verlegde situatie K.

Naar pijl 7: Op de hoofdroute de **Z**. Bij situatie L omrijden via de **K**. (Lila)

Naar pijl 8: Langs de **V**. Pijl 8 is bij situatie M niet te berijden. Omrijden via de rode route en RC **X**. Bij situatie N is rechtsaf niet mogelijk. Opnemen via RC **Y**. Vlak daarna is in de bocht naar rechts (situatie O) gewoon aansluiting op de veldkaart. Eén bermlijn loopt door bij de boerderij en dat is genoeg. Daarna wil je weer op situatie N naar rechts (blauwe route). Gaat niet en kan niet opgehaald worden zonder pijl tegengesteld te rijden. Gewoon via **Y** op weg naar pijl 9.

Naar pijl 9: Natuurlijk pijl 7 niet tegengesteld, dus de **W**.

Naar pijl 10: Op de hoofdroute de **L**. Bij situatie L links kan niet en rechtdoor staat niet op de wedstrijdkaart. Dus gedwongen de **K**. Dan opnemen via de rode route met keerlusje bij de Z, Maar situatie P gooit roet in het eten. Dan zijn er 2 mogelijkheden. Linksom via de N756 en alsnog naar die keerlus of via Elshof. Via Elshof is 600 meter korter, dus de donkerblauw gestippelde route met de **K**, **V** en **Z**.

Op pijl 10 weer naar situatie P. Nu kan je linksom via de N756 omrijden, maar via de blauwe route is ca. 50 meter korter. Dus de **K** en daarna rechts gaat nog steeds niet, dus noodgedwongen naar het noorden. Het kortste is dan om via het keerlusje bij Tikkeler weer langs de **K** te rijden en verder via de blauwe stippelroute langs de **N**.

Naar Finish: Op de hoofdroute nogmaals de **N**.